

Protocollo d'intesa
e nomina responsabili per la realizzazione e gestione
del Sistema AEROPORTUALE Della Sibaritide e del
POLO TECNOLOGIGICO AEROSPAZIALE

Sibari li

Ritenuto che oggi alcune opere rappresentino servizi necessari e senza i quali non si può realizzare lo sviluppo è la valorizzazione di un territorio;

Visto che Lo spazio, la cibernetica, le intelligenze, gli algoritmi, i domini emergenti, la tecnologia digitale, l'intelligenza artificiale, ormai dettano le vie di sviluppo e pongono sfide complesse, richiedendo contestualmente la capacità di arrivare al livello tecnologico necessario per risolvere bene tutti i nuovi eventi che il presente e il futuro ci stanno manifestando;

Ritenuto che la mancanza di infrastrutture idonee stia determinando un **arretramento** e un danno alle popolazioni residenti e **Ritenuto** inoltre che la mancanza di un **Sistema Aeroportuale** nella **Sibaritide** stia ormai pregiudicando il futuro di questa Importante zona del mezzogiorno;

Visto che anche in precedenza l'amministrazione di Cassano allo Ionio (Sibari) attraverso il sindaco aveva dichiarato l'ampia disponibilità, per la realizzazione del **SISTEMA AEROPORTUALE della Sibaritide**, insieme all'amministrazione di Pisticci e Scalea, nel territorio tra la Calabria e la Basilicata e per lavorare su un unico fronte, tutti ed in particolare per la realizzazione di quest'opera infrastrutturale;

Visto che già da anni vari sindaci stanno aderendo alla proposta del coordinatore dell'idea progettuale di base geom. Stamati Domenico, depositata all'indirizzo web:

<https://www.area75.eu/area75/progetti/progetto%20aeroporto/premessa/premess1.html>

sostenuta tramite regolari atti deliberativi;

Visto le delibere e gli atti di indirizzo adottate dai comuni di:

CASSANO ALL'IONIO; SAN PAOLO ALBANESE; PLATACI; AMENDOLARA; CASTROREGIO; NOCARA; CROSIA; FRANCAVILLA MARITTIMA; ALBIDONA; ALESSANDRIA DEL CARRETTO; VACARIZZO ALBANESE; ORIOLO; VILLAPIANA; SAN LORENZO BELIZZI; CERCHIARA DI CALABRIA; CIVITA; ACQUAFORMOSA; MONTEGIORDANO

Visto che i rappresentanti del territorio discutono continuamente sulla necessità del servizio aereo, di nuove tecnologie e di filiere industriali nella nostra zona con la chiara determinazione di attivare il nodo strategico di Sibari, Pisticci e Scalea;

Con il presente protocollo d'intesa i comuni che sostengono questa idea di programmazione e sviluppo territoriale assieme agli altri soggetti firmatari adottano lo schema della struttura esecutiva per istruire e portare a termine le opere, definendola nel seguente organigramma :

1 - E' costituito il consiglio direttivo (di amministrazione) nelle figure **di cinque** amministratori scelti:

- **tra i sindaci che hanno predisposto l'atto di sostegno** a questa idea di programmazione e sviluppo territoriale;
- **tra i sindaci in carica** che sostengono questa idea di programmazione e sviluppo territoriale;
- **tra gli amministratori comunali delegati** che sostengono questa idea di programmazione e sviluppo territoriale;
- **tra consiglieri Regionali** che sostengono questa idea di programmazione e sviluppo territoriale.

- **Il consiglio di amministrazione e il direttore tecnico** così formati (ciascuno per le proprie competenze) **hanno il compito specifico** di interloquire con la comunità europea, il governo nazionale, regionale, provinciale e coi comuni.

Il consiglio di amministrazione ha, inoltre, il compito di amministrare in tutte le fasi i finanziamenti ricevuti e di gestire le strutture una volta realizzate.

In particolare (visti: le indicazioni; le linee di indirizzo; i siti interessati dalle infrastrutture; i segmenti progettuali individuati dal direttore tecnico), **ogni singolo componente del consiglio di amministrazione** può stabilire accordi sui finanziamenti con la comunità europea, con il governo nazionale, regionale, provinciale, con i comuni e con tutti gli enti istituzionali.

Gli accordi concordati dai singoli componenti del consiglio di amministrazione sui finanziamenti con la comunità europea, con il governo nazionale, regionale, provinciale, con i comuni e con tutti gli enti istituzionali saranno sottoscritti dagli stessi consiglieri che li hanno seguiti e trattati.

- **Il presidente del consiglio di amministrazione** inoltre può sottoscrivere tutti gli atti che riguardano i seguenti argomenti :

L'acquisizione di tutti i suoli necessari per l'ubicazione delle infrastrutture aeroportuali e di tutte le opere accessorie necessarie per il corretto funzionamento di tutto il sistema. Sono inclusi tra i suoi compiti l'autorizzazione alla realizzazione delle opere, la gestione e la manutenzione.

- **I componenti del consiglio di amministrazione** possono sottoscrivere tutti gli atti che riguardano i seguenti argomenti :

L'acquisizione di tutti i suoli dove si vogliano realizzare aziende e impianti agricoli, turistici e produttivi e dei relativi contratti di gestione o cogestione con eventuali soggetti interessati a vivere nel territorio e svilupparlo;

Le concessioni a eventuali soggetti che vogliano operare nei suoli aeroportuali con le loro attività turistiche, commerciali, imprenditoriali e produttive e le relative autorizzazioni all'edificazione delle opere, della gestione e della manutenzione.

Qualora un sottoscrittore, sindaco, amministratore delegato o consigliere regionale richiede delega per attivare operazioni ritenute utili, rivolge richiesta al consiglio di amministrazione, che invia comunicazione ai sottoscrittori entro tre giorni e in mancanza di osservazioni contrarie entro i successivi 5 giorni, tramite regolare delibera concede la delega ad operare al richiedente.

- **Il consiglio di amministrazione si rinnova o si conferma ogni 3 anni** con il voto dei Sottoscrittori, che sono i sindaci dei comuni in carica che hanno aderito o i loro delegati e i consiglieri regionali in carica e i loro successori che aderiscono al presente documento.

- **Il consiglio di amministrazione si rinnova anche** qualora vi sia richiesta di almeno della metà dei sottoscrittori che ritengono fondata la necessità di procedere alla rideterminazione dell'organo amministrativo. In questo caso almeno la metà dei sottoscrittori convoca l'assemblea che provvede alla rielezione del nuovo organo amministrativo dopo dieci giorni dalla ricevuta dell'avviso di convocazione in prima seduta quando vi siano almeno i due terzi degli aventi diritto al voto e dopo ulteriori tre giorni in seconda convocazione e alla presenza di almeno della metà dei votanti.

- La carica di presidente è assunta dall'amministratore scelto dai sottoscrittori a maggioranza di voti.

- In mancanza del presidente per impossibilità temporanea, il suo ruolo è ricoperto dal consigliere di amministrazione a maggioranza di voti dal consiglio stesso.

- Tutti i dati sui progetti e sui capitoli di spesa saranno inviati ai soggetti firmatari e ai sindaci che avranno cinque giorni di tempo per fare osservazioni.

- In presenza di osservazioni il consiglio di amministrazione dovrà rispondere e motivare entro cinque giorni le scelte operate.

- E' diritto dovere di ogni membro del consiglio di amministrazione, di ogni Sindaco o delegato e di ogni firmatario di fare osservazioni su tutto ciò che si ritiene utile.

Il consiglio di amministrazione, inoltre, provvede a nominare, tutte le figure che ritiene necessarie, perché in qualsiasi momento tutta la struttura organizzativa sia sempre efficiente in ogni situazione.

In particolare gestisce e nomina tutte le personalità che ricoprono ruoli :

- **Nell'assetto contabile** (Sistema di rilevazione tempestiva dei fatti di gestione, contabilità generale e analitica).
- **Nelle procedure interne:** Misure per la gestione dei rischi.
- **Nei flussi informativi:** Garanzia che le informazioni arrivino correttamente agli organi decisionali.
- **Nelle procedure operative:** Protocolli per le attività amministrative.
- **Nella tutela legale.**

Tutte le figure e le deleghe non contemplate nel presente documento, ma che vengono ritenute utili per lo sviluppo del **SISTEMA AEROPORTUALE della Sibaritide** e del **Polo Tecnologico Aerospaziale** vengono nominate dal consiglio di amministrazione.

2 - E' nominato responsabile e direttore tecnico per la coordinazione della progettazione e della realizzazione del Sistema Aeroportuale della Sibaritide e del POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE Il Geometra Domenico Stamati da Plataci.

Tra i compiti principali del responsabile e direttore tecnico e della sua squadra operativa, vi sono quelli di:

a – definire e scegliere tutti i siti interessati dalle infrastrutture e tutte le superfici comunali territoriali che si considerano strategiche per tutta l'idea progettuale e di sviluppo e dove si vogliano realizzare i poli tecnologici fondamentali, le filiere industriali e le società utili e necessarie.

Tali siti saranno ben individuati ed identificati nelle regolari delibere di approvazione dei comuni interessati, i quali saranno bene informati sulla destinazione delle aree e delle strutture che ospiteranno nel loro territorio. L'atto successivo è a carico del consiglio di amministrazione che dà il proprio consenso con relativo atto confermativo.

b – Individuare e definire tutti i segmenti progettuali e le filiere produttive e industriali da sottoporre al consiglio di amministrazione per l'approvazione;

c – Coordinare la progettazione di massima, quella esecutiva e la direzione dei lavori.

d – In Particolare il direttore tecnico può sottoscrivere gli accordi con le università, gli istituti e le scuole medie superiori, le società strategiche sia nazionali che internazionali e dirigere i poli tecnologici e le strutture specialistiche applicate e industriali facenti parti del **SISTEMA AEROPORTUALE della Sibaritide** e del **Polo Tecnologico Aerospaziale**.

In base alle necessità il direttore tecnico assegna deleghe di competenza all'interno della sua area operativa.

- **Il direttore tecnico si rinnova o si conferma ogni 3 anni** con il voto dei Sottoscrittori, che sono i sindaci dei comuni in carica che hanno aderito o i loro delegati e i consiglieri regionali in carica e i loro successori che aderiscono al presente documento.

- **Il direttore tecnico si rinnova anche** qualora vi sia richiesta di almeno della metà dei sottoscrittori che ritengono fondata la necessità di procedere alla sua rivalutazione. In questo caso almeno la metà dei sottoscrittori convoca l'assemblea che provvede alla rielezione **del nuovo direttore tecnico** dopo dieci giorni dalla ricevuta dell'avviso di convocazione in prima seduta quando vi siano almeno i due terzi degli aventi diritto al voto e dopo ulteriori tre giorni in seconda convocazione e alla presenza di almeno della metà dei votanti.

- **Il direttore tecnico, può stipulare direttamente accordi per un importo fino a sessanta milioni di euro,** può presentare direttamente progetti e richiedere finanziamenti fino a sessanta milioni di euro, contestualmente può mettere in esecuzione direttamente e senza necessità di altre autorizzazioni, gli accordi e le risorse ricercate e ottenute. Deve sempre e comunque tenere aggiornato il consiglio di amministrazione rendicontando trimestralmente sulle operazioni a cui potranno partecipare anche tutti gli altri sindaci o i loro delegati e i firmatari.

Per importi superiori è richiesta l'approvazione del consiglio di amministrazione.

Il consiglio di amministrazione può negare le operazioni, non ritenute corrette, del direttore tecnico, con la convocazione dell'assemblea dei sottoscrittori. In questo caso la **decisione di approvazione o di negazione viene presa con il voto assembleare** dei sottoscrittori dopo dieci giorni dalla ricevuta dell'avviso di convocazione in prima seduta quando vi siano almeno i due terzi degli aventi diritto al voto e dopo ulteriori tre giorni in seconda convocazione e alla presenza di almeno della metà dei votanti.

3- Qualsiasi conflitto che dovesse nascere tra i consiglieri del consiglio di amministrazione o tra il consiglio di amministrazione e il direttore tecnico viene giudicato e sanato dall'assemblea dei sottoscrittori a maggioranza di voti.

4- Le figure professionali utilizzate per portare a compimento l'opera saranno prese tra quelle che hanno aderito e si trovano in lista all'indirizzo web dei soggetti aderenti. Le figure professionali possono essere indicate sia dal direttore tecnico che dal consiglio di amministrazione, ma devono essere confermate con regolare deliberazione del consiglio di amministrazione. Si precisa che tale lista è aperta e qualsiasi persona che ritiene utile partecipare e collaborare. Chi è interessato fa richiesta di adesione al consiglio di amministrazione o al direttore tecnico, i quali entro 3 giorni provvedono ad aggiornare l'elenco.

5- Tutte le spese e le competenze dei soggetti indicati nel presente documento e di quelli che faranno parte dell'organigramma e dell'intero progetto saranno decise dal consiglio di amministrazione tramite regolare deliberazione.

6- tutte le operazioni riguardanti la realizzazione dell'opera in oggetto saranno rendicontate e discusse trimestralmente davanti al consiglio di amministrazione a cui potranno partecipare anche tutti gli altri sindaci o i loro delegati e i firmatari, illustrando, quindi, costantemente a tutta la comunità l'avanzamento delle fasi operative e l'efficienza dei soggetti indicati e scelti:

I sindaci e gli amministratori avranno ampia possibilità di fare critiche ed osservazioni e quindi l'intera comunità potrà in ogni momento intervenire per apportare il proprio contributo e sottolineare eventuali errori.

7- I comuni che sostengono questa idea di programmazione e sviluppo territoriale assieme agli altri soggetti firmatari CON IL PRESENTE DOCUMENTO si costituiscono nella forma societaria **"Sistema aeroportuale della Sibaritide e POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE"** come stabilito dalle leggi vigenti, procedendo contestualmente a compiere tutte le operazioni utili e necessarie.

8- La presente iniziativa prevede un importo minimo di 16 miliardi di € per lo sviluppo del sistema, ma visto la modularità dell'idea progettuale di base, le operazioni di realizzazione inizieranno da subito con le somme disponibili per realizzare i primi segmenti operativi, in concomitanza con i poli tecnologici, le filiere industriali e l'incremento delle attività agroalimentari e turistiche, incentivando velocemente la crescita dell'intero sviluppo territoriale.

9- La prima somma da richiedere agli enti nazionali ed europei viene stabilita in 1 miliardo di € da destinare esclusivamente all'assetto organizzativo, amministrativo, contabile e alla progettazione esecutiva e 5 miliardi di € per la cantierizzazione delle prime opere necessarie.

10- Le successive somme saranno richieste a stati d'avanzamento come preventivate in progettazione e come giustificate in esecuzione.

11- Con il presente protocollo si da mandato agli amministratori e al coordinatore di svolgere tutte le pratiche necessarie per sviluppare la progettazione esecutiva di tutti i comparti;

- di richiedere i finanziamenti dell'opera;
- di richiedere l'autorizzazione per creare istituti di credito;
- di regolarizzare ed acquisire tutte le superfici utili;
- di predisporre e di prevedere gli indirizzi di sviluppo con la pianificazione dei settori tecnologici da evolvere e realizzare;
- di costituire tutte le aziende e le imprese utili per la manutenzione e la costruzione dei settori che la società riterrà conveniente e proficuo gestire ed attivare anche in forma e condizioni di economia diretta.
- di procedere con tutte le operazioni necessarie per organizzare e approntare nel minor tempo possibile gli appalti e le esecuzioni delle opere in oggetto.

12- La presente costituzione politica della società **"Sistema aeroportuale della Sibaritide e POLO TECNOLOGICO AEROSPAZIALE"** definisce il quadro entro cui si svilupperanno tutte le attività finanziarie, economiche, tecnologiche, industriali ed infrastrutturali che si propone con questa idea di sviluppo del territorio, stabilendo limiti e obiettivi, con il compito di gestire l'opera una volta realizzata e tutte le strutture connesse e necessarie per il funzionamento dell'intero sistema. In particolare la società gestirà tutti e tre i scali aeroportuali di Sibari, Pisticci, Scalea e tutte le aree territoriali di competenza, ritenute strategiche e che i comuni decideranno di cogestire con la società aeroportuale, compreso i poli tecnologici, le avio superfici aderenti e le zone aziendali e industriali associate.

Il fine ultimo della società è e rimane quello dello sviluppo umano, della cura del patrimonio, del bene pubblico e del progresso sociale, culturale, economico e produttivo attraverso l'espansione delle opportunità e delle libertà di scelta degli individui, dell'avanzamento delle condizioni di vita e dei diritti sociali all'interno delle comunità del territorio.

13- La società sarà composta in prevalenza dai comuni aderenti che deterranno almeno il 51% delle quote societarie e da eventuali altri soggetti interessati.

Sibari li

Per il primo mandato risultano scelti amministratori

- 1 – presidente
- 2 – Consigliere
- 3 – Consigliere
- 4 – Consigliere
- 5 – Consigliere

- I Soggetti sottoscrittori

Consiglieri regionali

.....

.....

- 1 per il comune di
- 2 per il comune di
- 3 per il comune di
- 4 per il comune di
- 5 per il comune di
- 6 per il comune di
- 7 per il comune di
- 8 per il comune di
- 9 per il comune di
- 10 per il comune di
- 11 per il comune di
- 12 per il comune di
- 13 per il comune di
- 14 per il comune di
- 15 per il comune di

- 16 per il comune di
- 17 per il comune di
- 18 per il comune di
- 19 per il comune di
- 20 per il comune di
- 21 per il comune di
- 22 per il comune di
- 23 per il comune di
- 24 per il comune di
- 25 per il comune di
- 26 per il comune di
- 27 per il comune di
- 28 per il comune di
- 29 per il comune di
- 30 per il comune di